



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ИНСТРУКЦИЯ по применению средств для устранения царапин и сколов автомобиля



Внимание! Оттенок краски по коду цвета может немного отличаться в силу объективных причин, связанных с длительной эксплуатацией транспортного средства, выгоранием цвета от УФ-лучей (особенно регионы с жарким климатом), а также небольшими региональными отличиями выпуска. Полное 100% совпадение цвета можно получить только при персональном подборе по элементу автомобиля.

Предварительная подготовка

1. Все работы проводить при температуре не ниже +15 °С (иначе время высыхания материалов существенно увеличится).
2. Перед применением материалы обязательно тщательно перемешать во избежание оседания пигментов.
3. Перед окрашиванием рабочей поверхности цвет обязательно проверяется нанесением всех слоев на тестовой поверхности.
4. Выполняя окрасочные работы не рекомендуется многократно водить кисточкой по одной области, так как предыдущий слой материала может раствориться. Всегда наносите материалы легкими короткими касаниями с сушкой между слоями.

Подготовка поверхности, удаление ржавчины (только для ремкомплекта)

1. Для удаления коррозии аккуратно нанести преобразователь ржавчины на 15-20 минут (только на место ремонта).
2. Тщательно удалить преобразователь ржавчины салфеткой, смоченной в обезжиривателе.
3. Наждачной бумагой зернистостью P2000 аккуратно зачистить область ремонта до краев скола.
4. Очистить и обезжирить ремонтируемую область, дать некоторое время испариться обезжиривателю.
5. Нанести на место ремонта акриловый грунт. Через 10 минут после высыхания грунта, излишки грунта деликатно удалить наждачной бумагой P2000.
6. Приступить к нанесению краски согласно следующей инструкции с учетом типа краски.

Для двухслойной базовой краски (для подкраски и ремкомплекта)

1. Нанести первый слой базовой краски при помощи кисточки или зубочистки (в зависимости от размера скола) тонким слоем и только до его краев. Просушить краску около 10-15 минут.
2. Провести повторное нанесение базовой краски аналогичным образом, также просушить покрытие в течение 15 минут.
3. Нанести первый слой лака тонким слоем до краев скола. Просушить лак в течение 15-20 минут.
4. Нанести второй слой лака тонким слоем до краев скола. Просушить лак в течение 60 минут.

Для трехслойной базовой краски (для подкраски и ремкомплекта)

1. Нанести первый основной слой базовой краски («ПОДСЛОЙ», обозначен «Слой 1») при помощи кисточки или зубочистки (в зависимости от размера скола) тонким слоем до его краев. Просушить краску около 10-15 минут.
2. Провести повторное нанесение основной базовой краски «ПОДСЛОЙ» аналогичным образом, просушить в течение 15 минут.
3. Нанести первый эффектный слой базовой краски («ПЕРЛАМУТР», обозначен «Слой 2») при помощи кисточки или зубочистки (в зависимости от размера скола) тонким слоем до его краев. Просушить краску около 10-15 минут.
4. Произвести повторное нанесение эффектной базовой краски «ПЕРЛАМУТР» аналогичным образом, сушить около 20 минут.
5. Нанести первый слой лака тонким слоем до краев скола. Просушить лак в течение 15-20 минут.
6. Нанести второй слой лака тонким слоем до краев скола. Просушить лак в течение 60 минут

Для акриловой краски (для подкраски и ремкомплекта)

1. Смешать в отдельной емкости акриловую краску и отвердитель в пропорции 2 к 1 для получения готовой к нанесению краски (время жизни материала около 60 минут, за это время необходимо провести все работы).
2. Произвести первое нанесение полученной акриловой краски при помощи кисточки или зубочистки (в зависимости от размера скола) тонким слоем до его краев. Просушить краску около 10-15 минут.
3. Произвести повторное нанесение краски аналогичным образом, просушить краску в течение 60 минут.

* Акриловую краску допускается использовать без отвердителя, в таком случае увеличивается время высыхания до 4-6 часов, также краска будет не устойчива к действию ацетонов и химических растворителей.

* Только для ремкомплекта: После высыхания материалов место ремонта можно подкорректировать наждачной бумагой P2000, затем отполировать при помощи салфетки и полироли в легком ручном режиме. Будьте аккуратны с наждачной бумагой, чтобы не протереть лак до краски.